

<p style="text-align: center;">Compte Rendu Assemblée Générale de l'Association Française de catamarans Spitfire</p>

Le vendredi 3 mai 2008 lors de l'Eurocat.
La séance est présidée par Gaël BRISSON,

Liste des présents (au total 25 personnes) :

Marc DELCOURT
Laurence DELCOURT
Pierre LAFAURIE
Béatrice LAFAURIE
François BELLENGER
Didier BELLENGER
Didier FERON
Thierry HATON
Yves LODAY
Laurent LAPOUILLE
Jean Claude ROUVES
Alice PERIGNON
Davis PARIS
Lénaig RIOU
Françoise TABOUREAU
Jacques TABOUREAU
Titane VAN HOOGTEN
Marc VAN HOOGTEN
Claire BERRANGER
Sandrine BRISSON
Gaël BRISSON
WIBAUX Thierry
WIBAUX Christine
GAUTHIER Arnaud Charles
Marc LECHARPENTIER

I/ Bilan Financier

Cette année, l'association compte compte 32 adhérents, dont deux équipages Belges , contre 22 l'an dernier.

*Les recettes s'élèvent à **960€** (665€ chq +295€ en espèces)*

Les dépenses se décomposent comme suit :

- *47.84 € pour hébergement site (2007 -2008)*
- *7.59 € pour affiche AFCS pour Carnac*
- *130 € frais animation Carnac*
- *500€ de remboursement Locmariaquer Européen (frais / inscrits prévus)*

- *En espèces : lots remerciements Locmariaquer (27€) + frais apéro Championnat France (126€) bouffe + Lenaig (40€ gaz) + buvette (72€ bieres) = 265€*

*Soit un total de dépenses = 685.43€ + 265 = **950.43€***

*Le résultat 2007 est bénéficiaire de **9.57€** et le solde bancaire est de 1054,98€ au 31/12/06.*

Prévisions Dépenses 2008 :

- *Frais bar pour Carnac :*
- *Lots pour l'Européen*
- *Déplacements AG FFV = 122.70€*

Les adhésions à ce jour pour 2008 sont au nombre de 16 = 480€

II/ Bilan Moral

Les différents évènements marquant de cette année sont évoqués :

-Le salon Nautique à PARIS, avec une belle ambiance lors de la remise du trophée Spitfire. L'hospitalité d'Alice et Laurent est aussi saluée.

-La création d'une nouvelle ligne de vêtement pour compléter les blousons et les casquettes au logo Spitfire. Aujourd'hui dans la collection Spitfire vous trouverez : polo, polaire, débardeur et bob mixte à porter sans retenue sur les grands évènements sportifs du monde cata. Notons que l'association propose à ses membres des tarifs préférentiels sur la collection Spitfire prêt à porter.

-Le stage Spitfire organisé quelques jours auparavant à l'ENV.

Ces 4 jours ont permis à 10 équipages de progresser grâce aux conseils avisés de Dominique PARIS, Thierry WIBAUX, et Fred LEGER.

Le cadre et les conditions optimums d'hébergement incitent à lancer dès maintenant l'idée d'un stage en 2009. Si le nombre de participant était plus important, il serait même prévu de créer deux groupes de niveau.

-L'Euromat qui se déroulait à ce moment.

La tente Spitfire est appréciée de tous car c'est un lieu de convivialité où l'on peut se restaurer, échanger ses impressions ou ses réglages.

Gael BRISSON a également passé en revue les futures compétitions à venir ainsi que les évolutions à venir.

-Le national Spitfire organisé par la CNBPP du 23 au 26 septembre prochain.

Le comité de course est habitué aux grands rendez vous, et la présence des Spitfire du club est déjà garantie. Les équipages qui le souhaitent pourront même loger sur place car le club met à disposition quelques chambres. Un menu de type sardinade ou moules frites est prévu pour les deux soirées.

La situation centrale de La BAULE permettait aux équipages de venir facilement. Toutefois, Gael BRISSON a évoqué la possibilité d'organiser pour la première fois un national dans le sud de la France l'an prochain.

-L'Européen Spitfire organisé par le club d'Ostende en Belgique. Une dizaine d'équipages Français seraient partants pour découvrir le site. Ils devraient trouver 4 Spitfires belges ainsi que plusieurs bateaux anglais

-La possible évolution du spi. Yves LODAY a évoqué les tests réalisés par des équipages Anglais sur un nouveau spi plus grand de 1.6 M2. Les anglais, qui ont choisi le Spitfire comme série jeune, devrait adopter rapidement cette modification.

L'adaptation de cette voile ne nécessiterait pas de grosses modifications (juste 4 trous dans la gorge du mat à 10 cm du capelage actuel) et le mat serait assez résistant pour supporter ce surcroît de puissance.

Ce nouveau spi permettrait d'accrocher plus facilement les F18 dans les régates de club. Nul doute que cette proposition de modification est aussi censée donner un coup de jeune au Spitfire devant la concurrence des cata 1.04. (cf test dans la revue Voiles et Voiliers de mai 2008).

Pour le moment, Yves LODAY aurait mis les voileries HYDE et NORTH en concurrence afin de valider la coupe. L'idée est de le mettre à disposition des équipages dans un an au fil des renouvellements de voile.

Pour permettre aux équipages d'acquiescer cette nouvelle voile, Thierry WIBAUX et Yves LODAY ont confirmé leur souhait de proposer le nouveau spi à un prix d'attaque pendant les 6 premiers mois. Aucun prix n'a pour autant été proposé (pour mémoire, un spi actuel est vendu au prix de 950 euros).

Cette nouvelle voile devrait solliciter un peu plus les équipages mixtes aux allures serrées ainsi que dans le vent fort.

Les présents ont voté afin d'émettre une opinion sur ce nouveau spi :

2 ont voté "Contre"

7 se sont abstenus

16 ont voté "Pour"

-La création de la Classe 1.04. dont le projet est de faire courir Spitfire, Mattia, Hobbie fx One, et Cirrus évolution en temps réel.

L'association s'était prononcée plutôt contre cette classe l'an dernier. Sans consensus sur les critères de création, il avait été décidé une extraction de classements.

La plus grande confusion semble régner sur ce point. Toutefois, il semble que l'association est favorable à un rassemblement de bateaux homogènes plutôt qu'à une jauge qui n'est de toute façon pas encore écrite.

Les présents ont voté à l'unanimité pour une possible extraction de classement.